

medzinárodná konferencia o verejnej osobnej doprave

VOD

2019

pod záštitou ministra dopravy SR Arpáda ÉRSEKA



17. – 18. október 2019
Bratislava, Hotel BRATISLAVA

Pozvánka

GENERÁLNY PARTNER KONFERENCIE



Zväz
autobusovej
dopravy

PARTNERI KONFERENCIE



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA



MEDIÁLNI PARTNERI KONFERENCIE

:ZELENÁ VLNA
0800 900 800

BUS
PORTÁL .sk
www.busportal.sk

STAVEBNÉ NOVINY®
Deník o podnikaní v stavebníctve

transport.sk
On-line denník o doprave a logistike

TRANSPORT
www.transport.sk
a LOGISTIKA

Verejná osobná doprava je významným faktorom, ktorý prispieva k rozvoju udržateľnej mobility a sociálno-ekonomickému rozvoju štátu. Má prednosti z hľadiska ekologického, sociálneho, regionálneho, priestorového a bezpečnostného. Na rozdiel od nej, individuálna automobilová doprava a jej nárast má nepriaznivý vplyv na životné prostredie ako aj bezpečnosť. Cieľom ďalšieho ročníka už tradičnej konferencie VOD je naďalej spoločne hľadať spôsoby a riešenia ako môže VOD – najmä železničná, autobusová, mestská hromadná doprava, ale aj nemotorová doprava prispieť k udržateľnej mobilite v mestách, regiónoch a štátoch EÚ. Konferencia ponúka priestor na výmenu skúseností pre odborníkov verejnej správy, vysokých škôl, výskumných ústavov, dopravných a projekčných organizácií a významných firiem zaoberajúcich sa problematikou súvisiacou s verejnou osobnou dopravou. V mene organizátorov vás srdečne pozývame na toto tradičné odborné podujatie so skvelou atmosférou a tešíme sa na stretnutie s vami.

ORGANIZÁTORI



Slovenská vedeckotechnická
spoločnosť dopravy – člen ZSVTS

a spolupracujúce inštitúcie:

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR
- Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
- Slovenská technická univerzita v Bratislave
- Žilinská univerzita v Žiline
- Dopravný podnik Bratislava, a.s.
- Košický samosprávny kraj
- Univerzita Pardubice, ČR
- České vysoké učení technické v Praze, ČR
- Zväz autobusovej dopravy
- Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

PRÍPRAVNÝ VÝBOR

doc. Ing. Pavel DRDLA, Ph.D.

Katedra technológie a riadenia dopravy,
Dopravná fakulta JP, Univerzita Pardubice, ČR

Ing. Miroslav FAZEKAŠ, Ph.D.

Košický samosprávny kraj

prof. Ing. Jozef GNAP, Ph.D.

Katedra cestnej a mestskej dopravy,
Fakulta PEDaS, Žilinská univerzita v Žiline

Mgr. Ľubomír HRADISKÝ

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Ing. Zuzana HORČIKOVÁ

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Ústav dopravných systémů,
Fakulta dopravná, ČVUT v Praze, ČR

Ing. Milan KLUBAL

PhDr. Miloš ČIKOVSKÝ

Ing. Viliam ŠESTINA

Slovenská vedeckotechnická spoločnosť dopravy

Ing. Peter KLUČKA

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Ing. Vladimír RAFAJ

Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Ing. Blanka LUKÁČKOVÁ

Kongres STUDIO, spol. s r.o.

Ing. Peter SÁDOVSKÝ

prezident Zväzu autobusovej dopravy

doc. Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc.

prof. Ing. Bystrík BEZÁK, Ph.D.

Katedra dopravných stavieb, Stavebná fakulta STU v Bratislave

ORGANIZAČNÝ GARANT

Ing. Blanka LUKÁČKOVÁ, Kongres STUDIO, spol. s r.o., Belinského 11, 851 01 Bratislava, SR

Tel./Fax: +421 2 62 41 04 76, Mobil: +421 908 727 642

e-mail: lukackova@kongres-studio.sk, www.kongres-studio.sk

8.00 – 9.45

REGISTRÁCIA ÚČASTNÍKOV

9.45 – 10.00

OTVORENIE KONFERENCIE

Úvodné príhovory hostí a partnerov konferencie

10.00 – 11.00

ÚVODNÝ BLOK PREDNÁŠOK

► **Mesto a moderná mobilita**

Mgr. Peter ROZSÁR, RNDr. Vladimír TÓTH, PhD., Ing. Peter KLUČKA

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

► **Plány udržiteľnej mobility v integrovaných osobných dopravách**

doc. Ing. Pavel DRDLA, Ph.D.

Dopravná fakulta JP, Univerzita Pardubice, ČR

► **Budúcnosť národnej železničnej dopravy na Slovensku**

Ing. Karol MARTINČEK, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., SR

► **Diskusia**

11.00 – 11.30

PRESTÁVKA – OBČERSTVENIE

11.30 – 13.00

PREDNÁŠKY

Téma 1: **LEGISLATIVA, KVALITA A SPOĽAHLIVOSŤ VOD**

► **Vybrané aspekty spracovania plánov dopravnej obsluhy miest v SR**

prof. Ing. Jozef GNAP, PhD., Fakulta PEDaS, Žilinská univerzita v Žiline, SR

► **Metodika rozsahu optimálnej dopravnej obsluhy územia zabezpečovanou železničnou dopravou**

Ing. Milan DEDIK, PhD., Fakulta PEDaS, Žilinská univerzita v Žiline, SR

► **Možnosti efektívnejšieho financovania železničnej osobnej dopravy**

Ing. Martin VOJTEK, Fakulta PEDaS, Žilinská univerzita v Žiline, SR

► **Absencia technického predpisu pre dopravné prieskumy zamerané na MHD**

Ing. Marek BRANIŠ

Stavebná fakulta STU v Bratislave, SR

► **Konkurencia v osobnej železničnej doprave – príležitosť alebo hrozba?**

doc. Ing. Martin KVIZDA, Ph.D.

Inštitút pro dopravní ekonomii, geografii a politiku, Masarykova univerzita, ČR

► **Diskusia**

13.00 – 14.30

PRESTÁVKA – OBED

14.30 – 16.00

PREDNÁŠKY

Téma 2: **DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA A DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY PRE VOD**

- ▶ **Dopravno-urbanistické zásady električkových tratí v novom centre Bratislavy**
doc. Ing. Tibor SCHLOSSER, CSc., *Stavebná fakulta STU v Bratislave, SR*
Dr. Ing. Peter SCHLOSSER, *DOTIS Consult, s.r.o., SR*
- ▶ **Kontrola plnenia standardů kvality na zastávkách – optimalizační model**
doc. Ing. Josef BULÍČEK, Ph.D., *Dopravní fakulta JP, Univerzita Pardubice, ČR*
- ▶ **Vybavení zastávek příměstské železnice**
doc. Ing. arch. Karel HÁJEK, Ph.D.
Fakulta dopravní, ČVUT v Praze, ČR
- ▶ **Parametry infrastruktury a provozní koncepce v železniční dopravě**
Ing. Tomáš JAVOŘÍK, Ing. Pavel PUKART, Ing. David VODÁK
Fakulta dopravní, ČVUT v Praze, ČR
- ▶ **Elektrobusy, problematika nabíjania vozidiel**
Ing. Bronislav WEIGL, *Dopravný podnik Bratislava, a.s., SR*
- ▶ **Diskusia**

16.00 – 16.30

PRESTÁVKA – OBČERSTVENIE

16.30 – 18.00

PREDNÁŠKY

Téma 3: **INTEGRÁCIA VOD A PROGRESÍVNE TECHNOLOGIE V PREVÁDZKE VOD**

- ▶ **Jednotný informační a navigační systém pro Prahu**
Ing. Filip DRÁPAL, *ROPID, p.o., ČR*
- ▶ **Regionální železniční doprava v ČR 2020+**
Ing. Martin JACURA, Ph.D., Ing. Tomáš JAVOŘÍK, Ing. Pavel PUKART
Fakulta dopravní, ČVUT v Praze, ČR
- ▶ **Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – príprava dispečerského riadiaceho systému IDS BK**
Ing. Anton ŠEBO
Bratislavská integrovaná doprava, a.s., SR
- ▶ **Aktuálny stav príprav E-ticketingu v IDS BK**
Ing. Peter VÁLKY
Bratislavská integrovaná doprava, a.s., SR

18.00 – 18.30

FIREMNÉ PREZENTÁCIE – VOĽNÝ PRIESTOR

18.30

UKONČENIE 1. DŇA KONFERENCIE

19.00

SPOLOČENSKÝ VEČER

8.30 – 9.45

PREDNÁŠKY

Téma 3: **INTEGRÁCIA VOD A PROGRESÍVNE TECHNOLOGIE V PREVÁDZKE VOD**

- ▶ **Integrovaný dopravný systém IDOL (Liberecký kraj)**
Ing. Otto POSPÍŠIL, Ph.D., KORID LK, spol. s r.o., ČR
- ▶ **Plánované zriadenie integrovaného dopravného systému na území KSK a PSK**
Ing. Miroslav FAZEKAŠ, Ph.D., Ing. Peter ŠMIHUĽA
Košický samosprávny kraj, SR
- ▶ **Súbeh železničnej a autobusovej dopravy na úseku Košice – Moldava nad Bodvou**
Ing. Peter ŠMIHUĽA, Ing. Miroslav FAZEKAŠ, Ph.D.
Košický samosprávny kraj, SR
- ▶ **Udržateľná mobilita na území Prešovského samosprávneho kraja**
Ing. Peter HADBAVNÝ, Ing. Róbert BEREŽNÝ, Ph.D.
Prešovský samosprávny kraj, SR
- ▶ **Diskusia**

9.45 – 10.00

PRESTÁVKA – OBČERSTVENIE

10.00 – 11.30

PANELOVÁ DISKUSIA

- ▶ **Súčasný trendy verejnej osobnej dopravy na Slovensku; aktuálne výzvy, riešenia a výsledky**
Moderátor:
Ing. Peter SÁDOVSKÝ
prezident ZAD

ZDIEĽANÁ DOPRAVA

Verejná doprava sa stane do budúcnosti čoraz dôležitejším pilierom trvalo udržateľnej mobility v ktoromkoľvek meste. Dôležitú úlohu budú zohrávať aj ďalšie alternatívy: napríklad zdieľanie dostupných dopravných kapacít pri takzvanom ridesharingu, bikesharingu či zdieľaných kolobežkách. Ako by mala vyzeráť spolupráca verejnej dopravy so zdieľanou mobilitou?

EKOLOGIZÁCIA AKO NOVÝ TREND

Klimatické zmeny sa dostávajú do popredia ako celospoločenská téma. V odvetvi dopravy ide o širokú problematiku, do ktorej zďaleka nepatria len emisné normy vozidiel. Ekologizácia je novou komplexnou výzvou, ktorej zvládnutie môže priniesť konkurenčnú výhodu dopravcom. Aký prístup ku nej zvoliť a čo všetko by malo byť súčasťou „zelených“ opatrení?

INTEGRÁCIA DOPRAVY

Dopravcovia spájajú sily a zlepšujú dopravnú obslužnosť na úrovni regiónov. Integrované dopravné systémy zahŕňajú nielen viac druhov dopravy, ale aj linky rôznych dopravcov, ktorý doposiaľ na takejto úrovni nespolupracovali. Ako vytvoriť čo najväčší prínos pre cestujúcich a efektívne motivovať trh k budovaniu funkčnej integrovanej dopravy?

MODELY FINANCOVANIA A OBJEDNÁVANIA

Doprava vo verejnom záujme plní dôležitú úlohu pri každodennej preprave cestujúcich za prácou či do škôl. Nevyhnutnosťou pre efektívny a udržateľný dopravný systém je predvídateľné a transparentné financovanie pri objednávaní dopravných výkonov vo verejnom záujme. Čo sa osvedčilo a čoho sa vyvarovať pri tvorbe dopravných politík na túto tému?

11.30

ZÁVEREČNÁ DISKUSIA

LOSOVANIE O VOĽNÝ VSTUP NA KONFERENCIU VOD 2020

12.00

UKONČENIE KONFERENCIE

SPOLOČNÝ OBED

POSTERY

- ▶ **Vysokorychlostní železniční trať v Saudské Arábii**
doc. Ing. Pavel DRDLA, Ph.D.
Dopravní fakulta JP, Univerzita Pardubice, ČR
- ▶ **Nová jednotná podoba integrovanej dopravy Prahy a Stredočeského kraje**
Ing. Filip DRÁPAL
ROPID, p.o., ČR
- ▶ **Mimoriadna dopravná situácia v Žiline a riešenie dopravnej obslužnosti mesta MHD počas nej**
Ing. Bibiána POLIAKOVÁ, PhD.
Fakulta PEDaS, Žilinská univerzita v Žiline, SR

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

TERMÍN

17. – 18. október 2019

MIESTO KONANIA

Bratislava, Hotel BRATISLAVA****, Seberínho 9, 821 03 Bratislava

ROKOVACIE JAZYKY

slovenčina, čeština

UZÁVIERKA ZÁVÄZNÝCH PRIHLÁŠOK

10. október 2019

ODOSLANIE PRIHLÁŠKY

Vyplnenú záväznú prihlášku je potrebné poslať prostredníctvom e-mailu, faxom, alebo poštou na adresu organizačného garanta konferencie.

Elektronický formulár prihlášky môžete nájsť na www.kongres-studio.sk

ÚHRADA KONFERENCEŇNÝCH SLUŽIEB

Podľa cenníka a pokynov uvedených v záväznej prihláške.

STORNO PODMIENKY

Pri odhlásení účastníka do 5 dní pred začiatkom konferencie je stanovený storno poplatok vo výške 25% z ceny objednaných služieb. Neskôr aj v prípade neúčasti sa poplatok nevracia. Zastúpenie účastníka je možné.

UBYTOVANIE

Pre účastníkov je zabezpečená rezervácia priamo v mieste konania konferencie v hoteli BRATISLAVA**** v 1-, 2- a 3-postelových izbách. **Upozorňujeme, že rezervácia je v rámci danej kapacity hotela limitovaná. POŽIADAVKY SI VYZNAČTE V ZÁVÄZNEJ PRIHLÁŠKE a na základe toho Vám zabezpečíme rezerváciu. Úhrada za ubytovanie bude priamo hotelu – nie na náš účet!**

Ceny ubytovania v hoteli BRATISLAVA****

(Ceny sú uvedené za izbu a noc, vrátane 20% DPH a bufetových raňajok)

Štandard izba pre 1 osobu 62 EUR

Štandard izba pre 2 osoby 72 EUR

Štandard izba pre 3 osoby 82 EUR

Business izba pre 1 osobu 72 EUR

Business izba pre 2 osoby 82 EUR

Daň za ubytovanie: 1,70 EUR na osobu a noc

Účastníkom je k dispozícii parkovisko pred hotelom, cena parkovného je pre účastníkov konferencie 4 Eur/deň, pre ubytovaných je cena stanovená na 7 Eur/deň.

UPOZORNENIE: Pri 2- a 3-postelovej izbe je nutné uviesť meno spolubývajúceho, alebo sa dohodnúť priamo s hotelom na jeho doplnení. V opačnom prípade náklady na spolubývajúceho znáša účastník!

POSTERY

V odbornom programe konferencie je včlenený blok posterov. Pre každý poster je vyčlenená plocha na paneli s rozmermi 70 cm, v 100 cm (možnosť vloženia posteru pod ochrannú fóliu).

MOŽNOSTI PRE REKLAMU VAŠEJ FIRMY

(poplatky za jednotlivé služby sú uvedené v cenníku – v záväznej prihláške)

VÝSTAVKA

Na výstavku je možnosť využiť stolík, reklamný panel, prípadne vlastný reklamný baner a potrebné technické vybavenie pre prezentáciu spoločnosti.

FIREMNÁ PREZENTÁCIA

V odbornom programe je vymedzený aj blok pre firemné prezentácie. Časový priestor pre vašu prezentáciu je 15 min.

REKLAMNÁ STRANA V ZBORNÍKU

V zborníku prednášok môže mať aj vaša firma farebnú reklamnú stranu vo formáte A5. Potrebné je dodať ju **vo formáte pdf – tlačová kvalita najneskôr do 7.10.2019** na adresu organizačného garanta konferencie.

Prepájame Slovensko, prepájame Európu

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky o čerpaní pomoci z fondov Európskej únie v sektore dopravy a informatizácie na roky 2014 – 2020 (Kohézny fond, Európsky fond regionálneho rozvoja). Jeho globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Projekty, ktoré je možné realizovať do roku 2023, by mali slúžiť na **vyplňanie medzier a chýbajúcich spojení v základnej infraštruktúre na národnej aj cezhraničnej úrovni**, s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickejšiu a nákladovo efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru.

Oblasti podpory v OPII:

- **modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry,**
- **modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry,**
- **modernizácia a rozvoj verejnej osobnej dopravy,**
- **rozvoj vodnej dopravy,**
- **budovanie informačnej spoločnosti.**

OPII má na roky 2014 – 2020 **vyčlenený rozpočet 4,6 miliardy eur** (vrátane národného spolufinancovania). Ministerstvo dopravy a výstavby SR tieto financie zo zdrojov Európskej únie a štátneho rozpočtu **prerozdeľuje na významné dopravné projekty**, ako sú **výstavba diaľnic a rýchlостných ciest, obnova ciest I. triedy, modernizácia železníc, nákup nových vlakov a ekologických vozidiel MHD či mestských integrovaných dopravných systémov**, ale tiež na projekty v **oblasti vodnej dopravy a informatizácie spoločnosti**.

www.opii.gov.sk
www.mindop.sk



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TOP 6 faktov o Zväze autobusovej dopravy

1. Združujeme najväčších autobusových dopravcov
2. Členmi sú dopravcovia prevádzkujúci prímestskú dopravu autobusmi
3. Kvalitné služby pre cestujúcich sú náš cieľ
4. Prispievame k fungujúcej verejnej doprave
5. Sme odborný partner pre verejnú správu a odborníkov
6. Naša osvetová kampaň SKÚS BUS podporuje cestovanie autobusmi

Autobusová doprava na Slovensku v číslach:

- 4 300 autobusov
- prepravíme 250 miliónov cestujúcich ročne
- najazdíme viac ako 230 miliónov kilometrov ročne



Prečo SKÚS BUS?

- Priemerný Slovák strávi v aute v dopravných zápchach cestou do práce až 50 hodín ročne
- V autobuse môžete počas cesty napríklad popíjať horúcu kávu, čítať noviny a surfovať cez bezplatný Wi-Fi internet
- Aj najbližšie ráno si budete vyberať dopravný prostriedok, **rozhodnite sa správne**