

Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020

Michal Dekánek

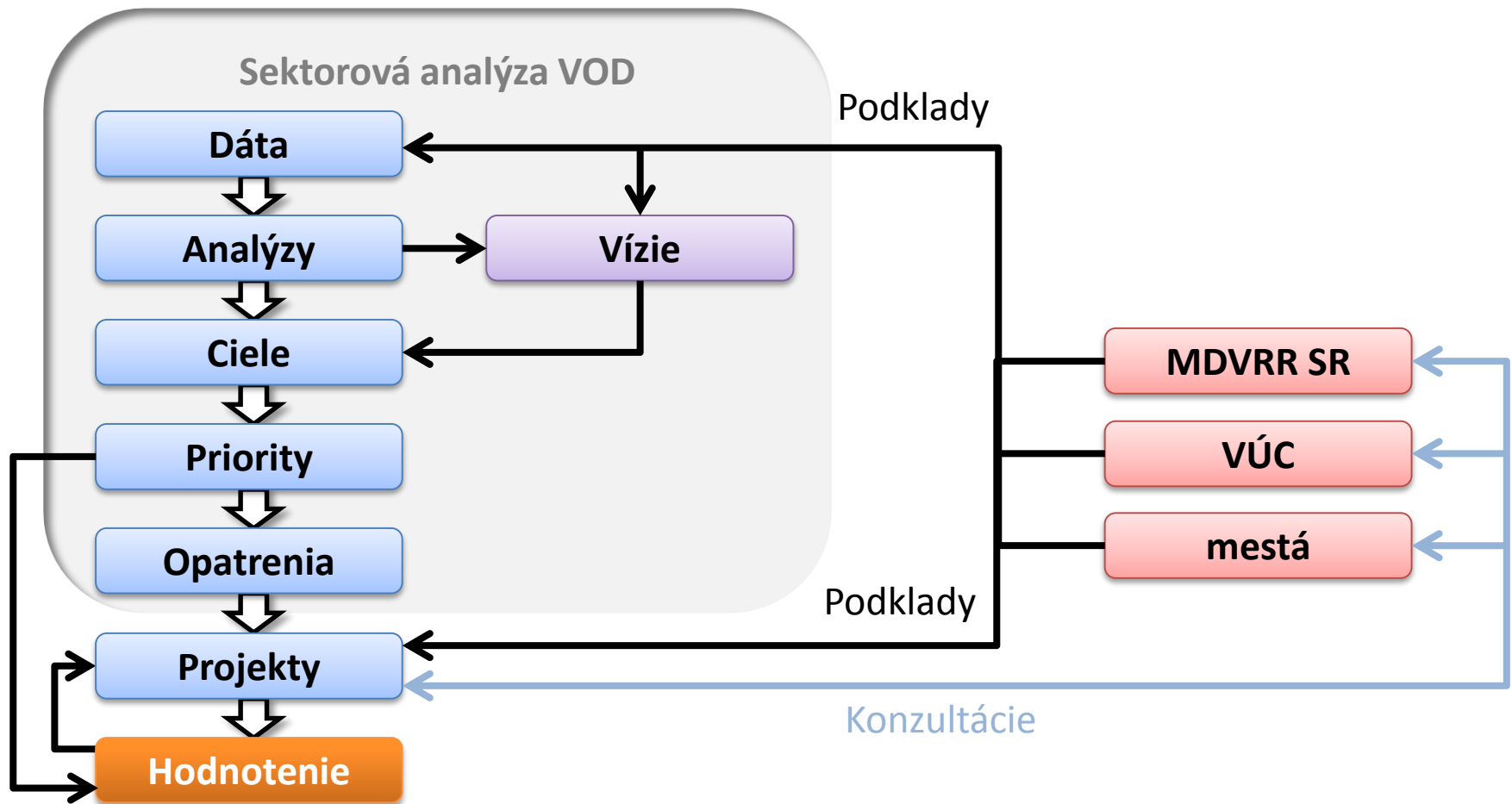
michal.dekanek@mindop.sk

Bojnice, 16.10.2014



Proces prípravy stratégie a jej obsah

2013 – 2014



Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR



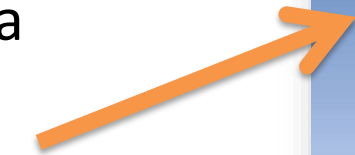
- úspešné zavŕšenie SEA procesu
- schválená ako súčasť tzv. 1. fázy Master Planu
 - Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, príloha A
 - schválené uznesením vlády č. 311 z 25. júna 2014
- ex-ante kondicionalita
 - záväzok SR voči EÚ
 - podmienka na čerpanie fondov EÚ 2014 – 2020



Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR

- dostupná na www.mindop.sk
> Doprava > Verejná osobná doprava

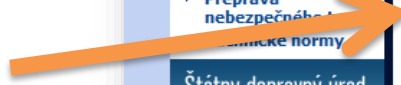
1



2



3



The screenshot shows the website interface for the Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic. The navigation menu on the left includes 'Ministerstvo', 'Info pre občanov', and 'Doprava'. Under 'Doprava', there is a list of categories: 'Stratégia', 'Programovanie dopravnej infraštruktúry', 'Cestná doprava', 'Železničná doprava', 'Vodná doprava', 'Letecká doprava', 'Letecký a námorný vyšetrovací útvar', 'Verejná osobná doprava', 'Cyklistická doprava a cykloturistika', 'Kombinovaná doprava', 'Bezpečnosť cestnej premávky', and 'Sociálna legislatíva'. The 'Verejná osobná doprava' category is highlighted with a red square. Below the menu, the main content area displays the title 'Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020' and a brief description of the document. The text states that the document is a strategic document for the public transport and non-motorized transport sectors, developed by a working group in 2013. It also mentions that the document is available for download as a PDF file.



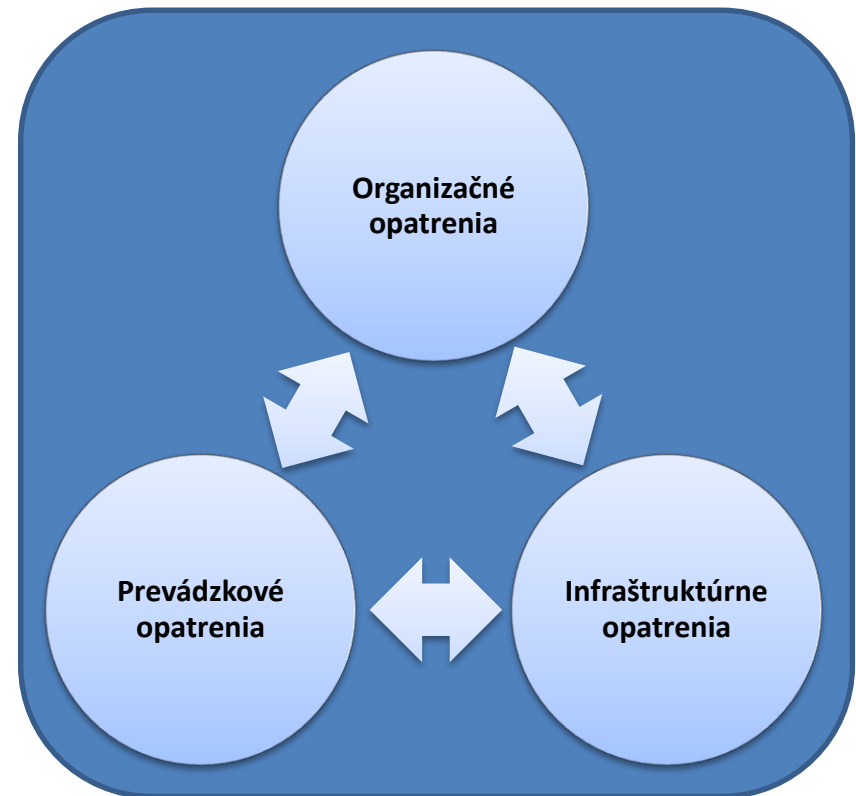
Výstupy a využitie stratégie

- opatrenia
- indikatívny zásobník projektov a projektových zámerov
- štátna dopravná politika
- podklad na prípravu operačných programov 2014 – 2020
- rámec pre regionálnu a mestskú dopravnú politiku



Opatrenia stratégie

- organizačné
- prevádzkové
- infraštruktúrne
 - financované z vlastných zdrojov
 - spolufinancované cez OPII a IROP
- opatrenia tvoria celok



Plnenie opatrení stratégie

- Zodpovednosť (na základe kompetencií):
 - štát
 - regióny
 - mestá, obce
 - dopravcovia
 - manažéri dopravnej infraštruktúry
- **Plnenie opatrení je podmienkou čerpania fondov EÚ**



Zodpovednosť štátu



- koordinácia implementácie stratégie
- zmeny v legislatíve a STN
- systém financovania VOD a určovania zliav
- stanovenie minimálnych štandardov
- opatrenia v železničnej doprave a na železničnej infraštruktúre (štandardy, terminály, údržba, modernizácie, efektívne obehly vozidiel, ...)

Zodpovednosť regiónov a miest



- spracovanie plánu udržateľnej mestskej mobility (aglomerácie) a jeho dodržiavanie
 - **komplexné riešenie mestskej mobility (nie izolovane jednotlivé druhy dopravy)**
- uprednostnenie VOND pri posudzovaní investičných projektov
- integrované dopravné systémy



Zodpovednosť regiónov a miest



- udržateľné financovanie VOD
- udržateľná obnova vozidlového parku VOD + mestských dráh krytá rozpočtom
- kvalitné zmluvy s dopravcami (štandardy a kontrola ich dodržiavania + sankcie/bonusy)
- opatrenia na preferenciu VOD
- prestupné body, zastávky
- parkovacia politika + parkoviská P+R, K+R, B+R



Zodpovednosť dopravcov



- vykonávanie dopravy v zmysle zmlúv (v požadovanej kvalite)
- zavádzanie inteligentných dopravných systémov + zlepšenie informovanosti cestujúcich
- systémová integrácia v rámci IDS
- skvalitnenie údržby na dráhach (DP)

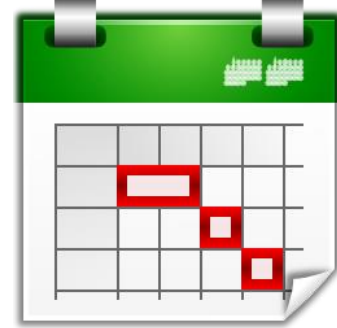


Plnenie opatrení stratégie



- rozsah určia strategické dokumenty
 - plán udržateľnej mestskej mobility – PUMM=SUMP, generel, plán dopravnej obsluhy...
- integrované projekty – balíčky opatrení, napr.:
 - politika parkovania + P+R + buspruhy + vozidlá
 - palubné počítače + preferencia na križovatkách so signalizáciou + ovládanie výhybiiek tram/tbus
- časový harmonogram
 - následnosť jednotlivých projektov – IROP+OPII

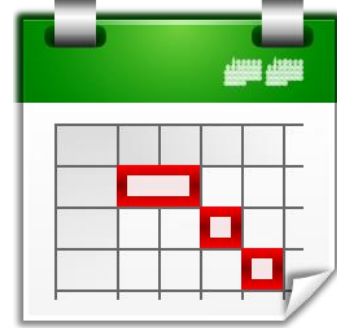
Najbližšie kroky



- štát
 - **zriadenie pracovnej skupiny na implementáciu stratégie**
 - spracovanie usmernení na spracovanie SUMP
 - návrhy na úpravu zákonov 8/2009, 135/1961, vyhlášky 9/2009
 - revízia STN na projektovanie križovatiek, miestnych komunikácií a zastávok
 - analýza systému financovania VOD a zliav



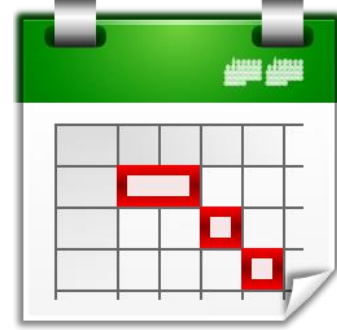
Najbližšie kroky



- štát
 - stanovenie minimálnych štandardov
 - zvýšenie štandardov v železničnej doprave
- regióny a mestá v aglomeráciách
 - **spracovanie SUMP/generelov**
 - štúdie uskutočniteľnosti na trase
 - revízia zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme, kontrola ich dodržiavania
 - preferencia VOD



Najbližšie kroky



- dopravcovia
 - štúdie uskutočniteľnosti na vozidlá
 - dodržiavanie zmlúv a dôraz na efektívnosť (zlepšenie údržby, obehov vozidiel, personálneho manažmentu, presnosti, ...)
- všetci
 - príprava IDS (**tarifná aj dopravná integrácia!**)
 - **dôraz na prípravu integrovaných projektov OPII a IROP**





Ďakujem za pozornosť

Michal Dekánek
michal.dekanek@mindop.sk



Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

www.mindop.sk
www.mindop.sk
www.mindop.sk